

“阅”深中通道

# 湾区的竞与合，顺德的时与势

图/顺德融媒记者何冠洪 周焯杰 林安迪  
文/顺德融媒记者黄澄献

一桥飞架，跨越伶仃，湾区破“圈”相连。

深中通道自通车试运营以来，持续成为“顶流”，首周总车流量超过72万车次，日均车流量超10万车次。这条“超级通道”，带来的不仅是车流，更是大湾区城市群文旅、科技、金融等要素的加速流通。

深中通道牵引之下，人口超8000万，GDP总量占广东省八成的广州、深圳、珠江口西岸三大都市圈破圈成“环”，深圳、顺德掀起了“串门”热，“政-媒-企”联动拥抱大桥经济。

湾区加速竞合，顺德如何更好地承接深中通道的辐射效应，在大湾区中找准自己的定位？顺德融媒独家专访了长期跟踪研究顺德的中国（深圳）综合开发研究院城市化研究所所长曾真。

在他看来，顺德就是“小深圳”，深中通道让顺德作为大湾区核心腹地的功能作用更加强劲，有望真正成为“坐拥广佛、携手东岸、面向湾区”的大湾区核心腹地、制造业高地，接下来要探索更多顺深“双城模式”，进一步擦亮世界美食之都、中国家电之都、大湾区制造业强区三张名片。



曾真接受顺德融媒记者独家专访。



顺德营商环境不断优化，吸引了深圳企业到这里扎根。图为海创大族机器人智造城。

## 顺深优势互补，探索更多“双城模式”

“深中通道让顺德作为大湾区核心腹地的功能作用更加强劲，顺德、深圳两地产业差异大、互补性强，要发挥各自的特色，加强产业的互动互联，探索更宽泛的协同发展模式。”

顺德融媒：深中通道作为连接珠江口东西两岸的重要通道，对于顺德而言将产生怎样深远的影响？

曾真：从传统意义上来看，顺德是广佛都市圈的腹地。但随着广州绕城高速、南沙大桥的开通，“大湾区时代”的到来让顺德与珠江东岸的联系越来越紧密。深中通道正式通车，相当于在原来的基础上增加了一个新的对接通道，顺德与深圳、东莞等城市的联系无疑将更加紧密。在这种趋势之下，顺德作为大湾区核心腹地的功能作用将更加强劲。顺德还有一个鲜明的特点就是制造业很发达，在新的发展格局中，顺德有望真正成为“坐拥广佛、携手东岸、面向湾区”的大湾区核心腹地、制造业高地。

顺德融媒：顺德、深圳两地的产业协作由来已久，借助深中通道的辐射效应，顺德如何更好承接深圳、香港乃至大湾区创新资源，进一步形成上下游协同产业链？顺深两地未来如何探索出更多产业协同新模式？

曾真：近年来，顺德不仅是扎根制造业，更是在科技创新不断发力，成效十分喜人。例如，顺德高新区经过多年的建设，取得了长足的发展，辐射带动效应不断显现出来。

美的等一大批头部企业基础研究和产品创新的步伐也在加快。美的进入了4.0“黑灯工厂”时代，打造了5家世界灯塔工厂，在全国乃至全球都是十分先进的。联想等企业的工业互联网应用水平在行业内也是遥遥领先的。

顺德的产业结构也在不断转型升级，工业机器人、新能源产业园、工业设计、数字装备产业园等在各个镇街、各个园区不断涌现，这在十几年前是难以想象的。

这些成绩的取得，与大湾区基础设施整

体水平的提升，以及与珠江东岸城市的对接、联动是密不可分的。随着深中通道的通车，这种横向的联动水平将更高，成绩更加显著。

接下来，顺德与深圳两地，一是要发挥各自的特色，加强产业的互动互联。深圳的产业特色是电子信息、软件、新一代通信等，顺德的产业特色是家电、机械装备等，两者差异大、互补性强，形成产业联动的空间很广。

二是要探索更宽泛的协同发展模式。早在几年前，顺德在深圳设立了产业加速器，探索从“深圳苗圃”到“顺德农场”的项目孵化和落地模式，这实际上就是一种创新。深中通道等跨海设施的加密，使得两地的日常联系更趋紧密，未来可以继续稳固“苗圃”协同模式，激发内在活力。另外，还可以进一步探索“双城模式”，即深圳企业在本地设立第一基地、总部，在顺德设立分支机构、第二基地，企业人员“两地工作”“同工同酬”。实际上，这种“双城模式”在深圳与顺德两地已有不少鲜活的成功案例。

顺德融媒：深中通道大幅缩短了横琴、南沙、前海、河套四大粤港澳合作重大平台之间的互动距离，是否也可以为顺德企业提供更便捷的出海通道？顺企如何顺势加速国际化进程？

曾真：随着深中通道正式通车，顺德企业通过与深圳自贸区商务、金融的互动，为“借船出海”创造了很多可能性。顺德是制造业强区，建议发挥政府及国资的作用，借鉴深圳经验，由国资牵头在海外建设“顺德企业专门园区”，整合家电、家居、陶瓷等“泛家居”产业，地域品牌引领、企业抱团跟进，实现顺德企业开辟“一带一路”国际化新进程。

## 顺德就是“小深圳”，企业植根性很强

“下高速来到顺德，就像来到‘小深圳’，顺德企业的植根性很强，营商环境在全国是出了名的好，这些优势是其他城市无法比拟的。”

顺德融媒：深中通道进一步激荡湾区城市竞合，有人指出，市场衔接中资源要素必然会有对流，由此也可能产生虹吸效应。对此，你怎么看？顺德的优势在哪里？

曾真：交通基础设施的互通互联，对于区域内有些城市的确是把“双刃剑”。一方面是加快要素的流动，物流、人流、资金流、信息流等资源要素加速融合，但同时也会导致部分功能的“虹吸”。对顺德而言，要防止的是高端服务业“被虹吸”，如金融、商务、企业总部，甚至是科技创新资源等。正所谓“制造业越来越分散、服务业越来越集中”。

但我们应该看到，顺德是制造业强区，拥有世界级的家电产业集群、世界级的家居产业集群。同时，机器人、数字装备、激光装备等产业也正蓄力孕育起来，已有专门的园区以及高端企业进入，传统产业与新兴产业蓬勃发展，是顺德的两大优势。

顺德还有另外两大优势，是其他地方无

法比拟的。一是企业的植根性很强，本土企业家的情怀，以及整个产业链的配套，使得很多企业选择在这里扎根。二是营商环境在全国是出了名的好，从广珠西线高速顺德站下高速，整个立交系统、总部大楼还有晚上的灯光，仿佛就是“小深圳”的感觉。顺德的亲企氛围也很好，包括美食在内的地域文化特色等，构成了顺德长期出彩于大湾区的坚实基础。

顺德融媒：面对新一轮区域竞争格局的重塑，顺德该如何应对？

曾真：大湾区的竞合，确实会给顺德带来一些新的挑战。一是要坚守“制造业当家”不动摇，这也是顺德的根基所在。

二是要不断强化城市品质，用城市的品质和魅力吸引人，为科技创新创造条件。同时，要加大“留住人”的政策环境，接纳更多的人才，固守“亲企”的社会氛围，这也是应对未来大变局非常好的方法，也是最基础的方法。



顺深两地“串门”热，“政-媒-企”联动拥抱大桥经济。

## “食”与“游”串珠成链，接住湾区流量

“顺德要突出‘世界美食之都’的品牌号召力，把旅游线路串珠成链，让‘食’的风味与‘游’的乐趣深度交融。”

顺德融媒：深中通道让珠江东西两岸真正步入“1小时交通圈”，由此也带旺了双城旅游热。顺德如何利用自身的资源禀赋，推动文旅“出圈”，吸引更多来自大湾区城市的客流？

曾真：顺德近几年来变化很大，尤其是顺德欢乐海岸PLUS的品牌号召力很大，在我身边很多人的眼中，它与长隆是不相上下的。因为它与顺德美食结合，不仅可以在欢乐海岸PLUS游玩，还能享受到顺德的美食。

不仅如此，顺德还有长鹿旅游休博园、容桂渔人码头、碧江金楼、逢简水

乡等，现在还打造一批美食街区，这些景点单独拿出来品牌可能都不算十分响亮，但串珠成链就可以发挥更大的效应。

顺德要把握深中通道带来的“双城游”机遇，发挥文旅产业和产品特色，尽量避免旅游产品“单打独斗”面临的吸引力均显不足的短板，突出“世界美食之都”品牌号召力，打好旅游产品“组合拳”，整合不同旅游线路，就能够让“土”的特色和“洋”的品位相得益彰，让“食”的风味与“游”的乐趣深度交融。

## 打通对接通道，擦亮三张独特名片

“顺德当务之急是打通中山东部外环高速公路二期工程，打通对接深中通道‘最后一公里’。顺德要在湾区找准自己的定位，建议进一步擦亮世界美食之都、中国家电之都、大湾区制造业强区三张名片。”

顺德融媒：近年来，顺德实施“以水兴城”战略，打造最友好的制造业强区，不断提升城市品质和承载高端产业的能力。深中通道实现了珠江东西两岸的物理融通，顺德要与大湾区城市从物理融通升华到化学融通，应该如何进一步谋篇布局？

曾真：第一，顺德当务之急是要打通中山东部外环高速公路二期工程，打通“最后一公里”的瓶颈，加速与深中通道对接。

第二，瞄准科创类产业，强化顺德南部功能平台的建设，进一步丰富这些平台的内涵。尤其是容桂作为对接深圳的“桥头堡”，细滘片区可以精心谋划对接科创产业，例如供应链管理中心等面向区域的业态，打造顺德与大湾区共融的平台。

第三，以发展“新质生产力”为动力，促进传统产业实现数字化升级。把关注点放在家电、家具、先进材料等行

业，推动数字化转型升级。

第四，围绕“双城模式”集聚深圳科技服务业，为顺德“产业数字化、数字产业化”提供技术支持。面向传统产业转型升级需求，引进科技服务业，逐步形成新的产业分类，形成新的产业集聚。

第五，发展新产业和鼓励本地植根型企业增资扩产“两手都要抓、两手都要硬”。

顺德融媒：深中通道的经济效益逐步渗透到大湾区各个城市，顺德如何在大湾区中找准自己的定位，打造独特的发展路径，避免与周边城市陷入同质化竞争？

曾真：顺德在大湾区中有着较为鲜明的特色，制造业规模大，家电、家具产业强，是其他地方无法取代的。建议顺德从三个方面强化自身的定位：一是世界美食之都；二是中国家电之都；三是大湾区制造业强区。