

李强会见韩国总统尹锡悦

新华社首尔5月26日电 当地时间5月26日下午,国务院总理李强在首尔出席第九次中日韩领导人会议期间会见韩国总统尹锡悦。

李强表示,中韩建交30多年来,两国关系发展迅速,经贸合作成果丰硕,为两国人民带来实实在在的福祉。双方坚持相互尊重、开放包容、互利共赢,这些宝贵经验值得双方倍加珍惜并长期坚持。希望韩方同中方一道,把握两国友好互信的大方向,尊重彼此核心利益和重大关切,坚定做彼此信赖的友邻、相互成就的伙伴,推动中韩关系向好发展、走稳走实。

李强指出,中韩产业链供应链深度互嵌,经贸合作基础扎实、潜力巨大,双方要携手开拓新领域、拓宽合作面,共同抢抓更多发展机遇,抵制把经贸问题泛政治化、泛安全化,维护两国和全球产业链供应链稳定畅通。中方愿同韩方在务实平衡基础上加快推进中韩自贸协定第二阶段谈判,深入推进中韩(长春)国际合作示范区建设,加强高端制造、新能源、人工智能、生物医药等领域合作。中国将进一步扩大市场准入,加强外商投资服务保障,持续营造市场化、法治化、国际化一流营商环境,欢迎更多韩国企业来华投资兴业。双方要积极开展地方、教育、体育、媒体、青少年等交流,持续增进民众相互理解和友谊。中方愿同韩方加强多边领域沟通协调,共促地区和世界和平发展。

尹锡悦表示,韩中保持紧密合作不仅对推动两国发展,而且对实现世界和平与繁荣都具有重要意义。韩方坚持一个中国原则,这一立场没有改变,将一如既往坚定致力于发展韩中关系。近期韩中各领域对话和地方交流活跃。韩方愿同中方在相互尊重基础上,保持高层交往和各层级密切沟通,扩大经贸合作,增进人文交往,拓展两国共同利益,深化韩中合作,推动韩中关系进一步发展。

双方同意适时举行外交部门高级别战略对话、副部级外交安全2+2对话,适时启动中韩1.5轨对话交流机制。加快推进中韩自贸协定第二阶段谈判,发挥好经济部长会议和产业投资合作、产供应链合作、出口管制对话等沟通机制作用,重启中韩人文交流促进委员会和青年交流,进一步为两国人员往来提供便利。

吴政隆参加会见。

中日韩谈合作 年轻人怎么看

中日韩三国,一衣带水,地缘相近、文缘相通,是搬不走的近邻。三国在政治、经贸、科技、文化等各领域合作密切。

今年年初,由中日韩合作秘书处发起的“中日韩精神——2024年度汉字”评选结果在首尔揭晓,“交流”以最高票当选。新华社记者日前在北京、东京、首尔三地采访当地年轻人。关于中日韩交流合作,他们怎么看:

“交流”

日本神奈川县日本中国友好协会青年学生部部长长垣信说:“面向未来,日中韩三国需要的是相互信任和友谊。三国实施的‘亚洲校园’项目今后将会播撒更多交流的种子,我相信这些种子会慢慢长成参天大树。”

中国传媒大学学生范怡秋说,前段时间有日本青年访华团来学校参观,她负责接待。为拉近距离,自己本想和他们聊一下日本动漫,但没想到日本青年反而对中国的电视剧、网文更感兴趣。范怡秋觉得很有意思,“原来我们两国之间的青年也是可以做到这样交流、交友、交心的。”

“共鸣”

韩国南大学学生文珠炯说,“共感”是指理解和同情别人的心情或情况,“我认为这是建立所有关系的基础”。他说,韩中日三国都正推进发展人工智能技术等课题,三国在该领域各有优势。希望三国能够结合这些优势,通过技术互补,进入更大规模的市场,提高竞争力。这些科技领域的合作不仅可以促进三国跨境电商往来,也可以成为民众交流的媒介。

日本早稻田大学学生桑原太郎说,过去一二十年间,日中韩实施了很多项目来促进年轻人之间的交流,取得了成效。日中韩之间随着经济联系进一步加深,努力推进自由贸易、消除经济壁垒,不仅加强了经济联系,还进一步促进了人与人之间的连接。

“共赢”

中国传媒大学研究生蒋一波认为,未来中日韩三国合作共赢的潜力十分巨大。中日韩三国在新能源领域的合作前景十分广阔,尤其未来在新能源汽车方向,不仅可以推动技术创新,还可以更好应对全球气候变化、环境挑战。

青年寄托着中日韩关系的未来。三国青年一代都期待更多交流,产生更多共鸣,实现更多共赢。

(据新华社电)

李强会见日本首相岸田文雄

新华社首尔5月26日电 当地时间5月26日晚,国务院总理李强在首尔出席第九次中日韩领导人会议期间会见日本首相岸田文雄。

李强表示,去年11月,习近平主席同岸田首相在旧金山举行会晤并达成重要共识,重新确认全面推进两国战略互惠关系,为双边关系发展提供了重要政治引领。希望日方与中方一道更多相向而行,落实好两国领导人达成的重要共识,不断巩固互信,深化合作,妥善管控分歧,努力构建契合新时代要求的建设性、稳定的中日关系。历史、台湾问题是事关中日关系政治基础的重大原则问

题,也是基本的信义问题。台湾问题是中国核心利益中的核心,也是一条红线。希望日方重信守诺,为两国关系不断发展营造积极氛围。

李强指出,中日的发展对此都是重要机遇。中日经济已形成你中有我、我中有你的局面,为两国人民带来实实在在的福祉。中日经济互补优势将长期存在,在科技创新、数字经济、绿色发展、开拓第三方市场等方面还有巨大合作潜力。双方应当相互成就,共同维护产业链供应链稳定畅通和全球自由贸易体系。中方愿同日方持续开展多领域、多渠道、多层次友好交流,进一步便利人员往来,积极开展青少

年交流,不断夯实中日友好合作的民意基础。

李强表示,日本福岛核污水排海问题事关全人类健康、全球海洋环境和国际公共利益。中方是主要利益攸关方,中国政府和人民对此高度关切。希望日方在长期国际监测安排等问题上进一步拿出诚意和建设性态度,认真对待国内外正当合理关切,切实履行自身责任和义务。

岸田文雄表示,日中关系保持积极发展势头不仅有利于两国,也有利于世界。日方愿同中方一道,落实两国领导人达成的重要共识,保持高层交往,加强绿色经济、医疗康养、第三方市场等领域合作,便利人员交流,

深化区域合作,共同应对气候变化等全球性问题,积极构建建设性、稳定的日中关系,全面推进日中战略互惠关系,推动两国关系行稳致远。日方在台湾问题上坚持1972年《日中联合声明》所确定的立场,这一点丝毫没有改变。

双方同意加强各层级对话沟通,适时召开新一轮中日经济高层对话、高级别人文交流磋商机制会议,在既有进展基础上继续推进福岛核污水排海问题相关磋商对话,并就国际和地区事务保持沟通协调。

双方还就共同关心的国际和地区问题交换了意见。

吴政隆参加会见。

广佛南环、佛莞城际铁路正式开通运营 粤港澳大湾区最长城际贯通

5月26日,广佛南环、佛莞城际铁路正式开通运营,两条城际线路将与已开通的佛肇城际、莞惠城际首尾相连,实现“四线”贯通运营,广州、佛山、肇庆、东莞、惠州5座城市即将实现“一线牵”。26日上午,记者从广佛南环北滘西站出发,率先体验“大湾区地铁”带来的便捷和利好。

线路开通带来利好

当天上午11时,记者在北滘西站看到,不少市民已经在站点门外等候,抢饮“头啖汤”。住在北滘的市民车阿姨早早便与朋友一起来到站点,这次她与朋友们约好一同乘坐线路前往肇庆、东莞等地游玩。“这条线路对我们来说是非常好的出行选择。”车阿姨说,“四线”贯通之后,短途的旅游也不需要自驾了,不仅节省时间和精力,更能够实现沿着城际站点“打卡”的计划,对于中老年人出行是非常友好的选择。

记者在北滘西站内看到,市民有序排队进站。进站市民只需要使用本人身份证、港澳通行证或护照完成实名制认证之后,便可以“一证”或刷脸通过闸机,全程畅通无阻。

中午12时19分,广佛南环前往肇庆方向的首发列车到达北滘西站,记者登上列车看见,车厢内干净、整洁,设计细节更是配置“拉满”,靠近走道两侧的蓝色座椅上设有扶手,方便购买站票的市民扶稳站好。记者从北滘西站出发,抵达顺德北站仅用时4分钟,全程感觉舒适、平稳。

“很快,也很稳!”何同学在广州大学就读,他与同学们

结伴乘坐广佛南环回家,他表示,乘坐广佛南环回家比乘坐地铁要省时40分钟,而且随时买票随时上车的体验很符合他们的出行习惯,归家路途省去了中转的时间,价格也十分亲民。“每个周末我们都可以乘坐这条线路外出游玩,而且回家也特别方便。”何同学说。

值得一提的是,广东城际线路的爱心服务与广州地铁保持一致,包括:孕妇旅客可通过广州地铁APP办理电子准妈咪徽章,享受优先安检、爱心专座、绿色通道等多项专属的贴心服务;候车厅为老人、儿童、孕妇或行动不便的旅客设有“爱心专座”;行动不便的旅客可拨打020-96891“爱心直通车”预约热线享受全程接力式服务。

另外,全线各站均设有洗手间,也为特殊人士专设了无障碍洗手间,方便旅客出行。

公交化运营灵活度高

据悉,“四线”贯通后,时间间隔更短、直达列车更多、旅客出行更便捷,从佛山番禺出发可30分钟直通佛山、东莞,60分钟抵达肇庆、惠州。12306网站显示,广佛南环城际(番禺站-佛山西站)全程票价为21元,佛莞城际(番禺站-东莞西站)全程票价为22元,佛山西站到东莞西站的票价为45元。

此外,全线与国铁、地铁实现换乘的车站分别有7个。其中,旅客在佛山西站及东莞西站可通过便捷换乘通道换乘国铁,无需二次安检,肇庆站、番禺站、鼎湖东站、常平东站和小金口站则需出站换乘国铁。而设置在顺德的三个站

点均为换乘站,其中,北滘西站换乘佛山地铁三号线,陈村站换乘广州地铁七号线,顺德北站换乘地铁广佛线、佛山地铁三号线。

在购票方面,广肇、广惠城际站间最低票价为5元,单程最高票价为153元。两条线路均支持“12306+城际铁路公交化多元支付”双票务系统,旅客搭乘城际铁路将与地铁一样便捷,随买随进、随到随走。其中,12306票务系统实现车票“当日一次有效”,城际铁路公交化多元支付票务系统则支持实名认证的广州地铁APP城际乘车码、全国交通一卡通、普通羊城通、岭南通、清远-岭南通、广达通、佛山-岭南通、广佛通(含原佛山通)、肇庆-岭南通、肇庆通、东莞-岭南通、东莞通、惠州-岭南通、惠州通等多种支付方式进站乘车。

顺德设有三站点

据介绍,大湾区4条城际线路包括广佛南环、佛莞城际、佛肇城际和莞惠城际。广佛南环起于佛山西站,途经张槎站、顺德北站、北滘西站、陈村站,止于位于广州南站的城际番禺站,线路全长35公里。佛莞城际从城际番禺站引出,新建广州长隆站、东环站、官桥北站、广州莲花山站、麻涌站5座车站,止于东莞西站,线路全长37公里。

而广佛南环、佛莞城际设在顺德的站点有陈村、北滘西、顺德北三站。其中,顺德北站位于地铁东平站南侧,可出闸换乘广佛线、佛山地铁三号线,设有C、D、E三个进出口,C、D出口临近文华南路、君兰路,而E出口



5月26日中午,广佛南环正式开通。图为动车组驶入北滘西站。



5月26日中午,市民旅客在顺德北站出站。

则临近君兰路。旅客可以通过地铁东平站E出口右侧的换乘通道前往搭乘城际列车,无需走出地面。同时,顺德北站周边有东平站(文华南路)及东平广场交通枢纽站两个公交站点。

而北滘西站则位于地铁北滘西站北侧,可出闸换乘佛山地铁三号线,在裕和路一侧设

有两个进出口。其中,地铁A出口对应城际B1出口,地铁B出口对应城际B2出口。从地铁出口步行约50米即可进入城际站点。同时,旅客可以搭乘934路公交抵达公交城际北滘西站(原北滘西地铁站)后乘坐城际列车。

陈村站位于陈村大道东

侧,可与广州地铁7号线陈村站换乘,设有B、D两个进出口。旅客除了可以乘坐地铁抵达城际站,也可乘坐355路公交车到公交城际陈村站(原陈村站(裕和东路))前往。

文/顺德融媒记者冼颖仪 实习生梁奕言 图/顺德融媒记者周焯杰