

习近平向全球可持续交通高峰论坛致贺信

新华社北京9月25日电 9月25日,国家主席习近平向全球可持续交通高峰论坛致贺信。

习近平指出,建设安全、便捷、高效、绿色、

经济、包容、韧性的可持续交通体系,是支撑服务经济社会高质量发展、实现“人享其行、物畅其流”美好愿景的重要举措。中国正在加快建设交

通强国,将继续坚持与世界相交、与时代相通,致力于推动全球交通合作,以自身发展为世界提供新机遇。中国愿同世界各国一道,秉持共商共建共享

理念,让可持续交通发展成果更好造福世界各国人民,为落实全球发展倡议、实现联合国2030年可持续发展目标、推动构建人类命运共同体作出积极

贡献。

全球可持续交通高峰论坛主题为“可持续交通:携手合作助力全球发展”,由交通运输部主办,25日在北京开幕。

一通惠天下 万里尚为邻

——我国可持续交通为全球交通发展注入新活力

建设安全、便捷、高效、绿色、经济、包容、韧性的可持续交通体系,是支撑服务经济社会高质量发展、实现“人享其行、物畅其流”美好愿景的重要举措。

9月25日,全球可持续交通高峰论坛在北京盛大开幕。全球各界交通人士汇聚于此,共商交通可持续发展大计,为未来全球可持续发展注入新的活力。

强基固本 共享交通发展成果

9月14日,随着一列试验列车从成都东站缓缓开出,川青铁路青白江至镇江关段进入运行试验阶段。这条铁路正式开通后,将彻底改变川西北地区没有铁路的历史。

从墨脱公路正式通车让我我国实现公路“县县通”,到“爱达·魔都号”邮轮完工试航“解锁”国产大型邮轮制造技术;从C919一飞冲天推动国产大飞机规模化发展,到中老铁路打通冷链国际运输大通道……如今的中国,建成了全球最大的高速铁路网、高速公路网、世界级港口群,航空航海通达全球。

推动可持续交通发展的过程中,安全、便捷的交通基础设施建设必不可少。截至2022年底,全国高速铁路运营总里程超过4万公里,高速公路覆盖98%的20万以上人口城市,港口万吨级及以上泊位达2751个,城市轨道交通运营里程达9554公里,全国颁证运输机场达254个。

可持续交通在解决发展不平衡问题中具有关键作用。

8月31日,暑运落下帷幕。西藏拉萨贡嘎机场暑运

期间共完成旅客吞吐量122.9万人次,同比增长56万人次,增幅为83.8%。

我国航空服务已覆盖83%的脱贫地区人口;公路交通运输网络延伸到每一个具备条件的建制村;全国204个县跨入高铁时代……

交通通达,山乡巨变。青藏高原、大别山区、云贵高原、大兴安岭等曾经山高路远、闭塞落后的地区,如今因交通通达而焕发生机与活力。

创新引领 共建绿色低碳世界

德国慕尼黑车展上,比亚迪、零跑、小鹏等众多中国品牌集中亮相,占据展区“C位”。

2012年,我国新能源汽车销量为1.3万辆;2022年,这一数字达到了688.7万辆。锂电池、固态电池等

新型电池和自动驾驶等技术,持续传递中国交通领域的可持续发展声音。

建设可持续交通体系,高效、绿色是题中应有之义。

2019年11月28日,山东港口青岛港全自动化码头二期投产运营,以自主研发氢燃料电池组为动力,在减轻设备自重的同时降低了设备机构复杂度、设备维保量和维修费用。

2020年4月11日,靠泊在江苏苏州港太仓协鑫电厂码头2号泊位的“神华523”轮完成6.6千伏高压岸电连船送电作业,成为长江港口完成高压岸电连船送电的首艘船舶。

推动构建可持续交通体系的过程中,我国也在努力将绿色发展理念传播到世界各地。

淡布隆跨海大桥作为中资建筑企业在文莱承建的最大基础设施工程,建设过程

中需穿越文莱热带雨林。中国团队在施工过程中,桩基及架梁等作业全部在“不落地的移动式钢平台”上完成,不破坏雨林植被,实现绿色智能高效建造。

“随着各国加速落地‘双碳’愿景规划,对绿色基础设施的需求不断增加,可持续交通发展成果将更好造福世界各国人民。”中国铁道建筑集团有限公司董事长汪建平说。

交通天下 开放合作利惠全球

9月22日,新疆乌鲁木齐多式联运中心,数辆大货车沿着中蒙俄沿亚洲公路网4号线(AH4)国际道路奔赴远方。

“这是继AH3号线通车后,开通的第二条连接中蒙俄三国的国际道路运输通道,将为打造中蒙俄经济走

廊发挥重要示范引领作用。”交通运输部运输服务司副司长宣登殿说。

目前,我国已经与21个国家开展了国际道路运输合作,我国已有68个口岸已开通国际道路运输业务。

落实全球发展倡议,实现联合国2030年可持续发展目标,推动构建人类命运共同体,我国始终致力于做全球可持续发展的积极贡献者。

7月2日,一列满载汽车配件的火车从泰国罗勇出发,一路向北直抵四川成都,途经哈萨克斯坦等国家后到达匈牙利。这是首趟以“中老铁路+中欧班列”模式运输过境的货物列车,意味着中老铁路与中欧班列实现衔接。

数据显示,中老铁路累计发送旅客超1900万人次、货物2300多万吨;中欧班列累计开行7.7万列,运送货物731万标箱,货值超3400亿美元。

作为共建“一带一路”的重点项目,以中欧班列、中老铁路等为代表的工程项目,已成为我国可持续交通开放合作、联通世界的“金字招牌”。

2022年10月14日,中国国际可持续交通创新和知识中心成立。发展一年以来,中心深入贯彻“与世界相交、与时代相通”的发展理念,深入推进国际可持续交通合作。如今,全球可持续交通高峰论坛让全世界的目光再次汇聚中国。

建设安全、便捷、高效、绿色、经济、包容、韧性的可持续交通体系,努力实现“人享其行、物畅其流”的美好愿景,必将让可持续交通发展之路越走越坚实、国际合作共赢发展之路越走越宽广。

(新华社北京9月25日电)

广汕高铁开通运营

新华社北京9月25日电 记者25日从中国国家铁路集团有限公司了解到,新建宁波至广州高铁广州至汕尾段(广汕高铁)于26日开通运营,汕尾站至广州东站、深圳北站最快分别73分钟、70分钟可达,汕尾融入广深地区“一小时”交通圈。

广汕高铁正线全长200公里,设计时速350公里,全线设新塘、增城、罗浮山、博罗、惠州南、惠东、深汕、汕尾等8座车站。据广汕高铁设计单位中国铁建铁四院设计负责人江黎明介绍,广汕高铁穿越沿海高盐高湿区域,地质环境复杂,建设施工难度较大。全线共建成迎牌山隧道等53座隧道,架设增城增江铁路大桥等121座桥梁,桥隧比达到86.6%。

中国铁路广州局集团公司广州工程建设指挥部党委书记郭飞表示,作为“八纵八横”高速铁路网沿海通道的重要组成部分,广汕高铁与规划的宁波至温州至福州高铁、即将开通的福州至厦门高铁、正在开展前期工作的漳州至汕头高铁、预计年内开通的汕头至汕尾高铁,将组成新的更高质量的宁波至广州高铁通道。广汕高铁开通运营,为粤东革命老区增添了一条快速客运通道,极大便利沿线群众出行,对助力老区加快融入粤港澳大湾区建设,促进区域经济社会协调发展,具有十分重要的意义。

(上接A1版)

习近平强调,浙江要在建设中华民族现代文明上积极探索。要更好担负起新时代新的文化使命,赓续历史文脉,加强文化遗产保护,推动优秀传统文化创造性转化、创新性发展。坚守中华文化立场,积极发展反映时代要求、具有时代特色的新文化,发展中华文明的现代形态。弘扬伟大建党精神,广泛培育和践行社会主义核心价值观,发展社会主义先进文化。繁荣发展文化事业和文化产业,持续推进城乡公共文化服务标准化、均等化,加强公民道德建设,推进书香社会建设。运用杭州亚运会亚残运会、世界互联网大会等窗口加强文化交流传播,不断提升中国文化感染力和中华文明影响力。

习近平指出,要坚持和加强党的全面领导,加强和改进党的建设。树立正确政绩观,坚持立足实际、科学决策,坚持着眼长远、打牢基础,坚持干在实处、务求实效,防止形式主义、官僚主义。加强干部教育培训和实践锻炼,健全干部担当作为激励保护机制,激发干部干事创业活力,构建亲清统一的新型政商关系。各级党组织要加强对第二批主题教育组织领导和工作指导,把握不同层级、不同领域、不同对象的特点,结合实际,分类指导,上下联动抓整改,让群众看到实效。

9月24日下午,在返京途中,习近平在山东省委书记林武和省长周乃翔陪同下来到枣庄市考察。枣庄是我国石榴集中连片种植面积最大、品种最多、产业链最完整的地区之一。习近平来到位于峰城区的冠世榴园石榴种植园,察看石榴树种,了解当地石榴种植历史、种质资源收集保存和产业发展情况,并来到石榴种植园向老乡们询问今年石榴种植、收获和收入情况。得知当地大力发展石榴深加工和石榴盆栽培育有力带动了农民增收,习近平很高兴。他指出,人们生活水平在提高,优质特产市场需求在增长,石榴产业有发展潜力。要做好品牌、提升品质,延长产业链,增强产业市场竞争力和综合效益,带动更多乡亲共同富裕。祝乡亲们生活像石榴果一样红红火火。

中共中央政治局常委、中央办公厅主任蔡奇陪同考察。

李干杰、何立峰、王小洪及中央和国家机关有关部门负责同志陪同分别参加上述有关活动,主题教育中央第五巡回指导组负责同志参加汇报会。



9月12日,在山东港口烟台港汽车码头,大批出口商品车等待装船发运。/新华社发

重磅会议接连部署 新型工业化加快推进

新华社北京9月25日电 《经济参考报》9月25日刊发文章《重磅会议接连部署新型工业化加快推进》。文章称,全国新型工业化推进大会9月22日至23日在京召开,会议就加快推进新型工业化作出多项部署。此前,9月20日召开的国务院常务会议,研究加快推进新型工业化有关工作,明确深刻分析把握国内外形势变化和我国新型工业化的阶段性特征,扎实做好各项重点工作,全面提高工业发展质量、效益和国际竞争力。

接受《经济参考报》记者采访的多位专家表示,工业是综合国力的根基、经济增长的主引擎、技术创新的主战场。当前我国新型工业化面临新的形势,系列部署将进一步推动产业体系优化升级,提升产业链供应链韧性和安全水平,夯

实新发展格局的产业基础,为全面建设社会主义现代化国家提供有力支撑。

最新数据显示,2022年我国全部工业增加值突破40万亿元大关,制造业规模连续13年居世界首位。今年8月,全国规模以上工业增加值同比增长4.5%,增速比上月加快0.8个百分点。高技术制造业投资增长加快,绿色转型对工业生产带动作用增强。

“工业发展质量决定了国家现代化的速度、效率和水平。”中国电子信息产业发展研究院规划研究所所长程楠认为,当前我国面临新一轮科技革命和产业变革带来的重大机遇,又面临日趋复杂严峻的国际形势,不确定性、不稳定性增加,需要坚定不移把制造业和实体经济做强做优做大,加快推进新型工业化。

国务院发展研究中心宏观经济研究部研究室主任杨光普表示,工业不仅在稳定宏观经济大盘中发挥着关键作用,也是技术创新的主战场。随着我国发展方式持续转变,创新驱动的重要性不断提升,要顺应新一轮科技革命和产业变革的趋势,加快推进新型工业化,为构建大国竞争优势、全面建设社会主义现代化强国提供强大物质基础。

根据相关部署,要坚持推动传统产业改造升级和培育壮大战略性新兴产业两手抓,加快发展先进制造业,协同推进数字产业化和产业数字化,着力补齐短板、拉长长板、锻造新板。

“制造强国建设要与数字经济融合发展有机融合,形成倍增、叠加效应。”北京交通大学中国高端制造业研究中心执行主任

朱明皓认为,要积极运用人工智能、大数据、云计算等数字技术,加快智能制造工厂建设,推动传统产业转型升级、提质增效;充分释放数据要素价值,支撑新产品和新工艺的研发,形成更先进的生产能力和更高效的组织体系。

程楠表示,推进新型工业化,要在“创新”牵引、“结构”优化、“数字”赋能、“绿色”转型、“融合”发展上下大功夫。要聚焦新一代信息技术、新能源、新材料等先进制造业,加大关键核心技术攻关,通过应用牵引加速产品迭代升级,培育壮大经济增长新引擎。

事实上,近年来我国着力构建现代化产业体系,新兴产业实现快速发展。工信部有关负责人表示,将加紧增强发展动能。深入实施智能制造工

程,加快改造提升传统产业。系统推进5G、智能网联汽车、新材料等新兴产业发展,开辟新领域新赛道,培育一批增长新引擎,打造竞争新优势。

加快推进新型工业化,全面提升企业竞争力发挥着重要作用。目前,遍布全国的9.8万多家专精特新中小企业、45个国家级先进制造业集群,持续推动着工业经济稳增长、提质量、优结构。

相关部门明确,要坚持深化改革、扩大开放,促进各类企业优势互补、竞相发展,发挥全国统一大市场支撑作用,以主体功能区战略引导产业合理布局,用好国内国际两个市场两种资源,不断增强推进新型工业化的动力与活力。

“推进新型工业化必须全国一盘棋,要充分发挥市场在资源配置中的决定性作用,以全

国统一大市场为支撑,支持大中小企业协同发展,扩大对外开放,进一步激发民营经济活力,为满足人民日益增长的美好生活需要提供物质技术服务。”朱明皓说。

程楠表示,推进新型工业化,完整的产业体系和高效的配套能力是我国制造业的重要竞争优势。未来的产业布局,要落实主体功能区战略,形成地区产业高端化、差异化发展,不断增强特色优势产业的市场竞争力和本地根植性。同时,推动统一大市场建设,提升各类基础设施互联互通水平,推动产业跨区域转移和生产要素双向流动,通过深化产业分工,形成产业错位发展,促进跨区域产业协同,推动产业整体实力和质量效益不断提高。