

生成式人工智能应用赋能百业

——中国经济新动能观察

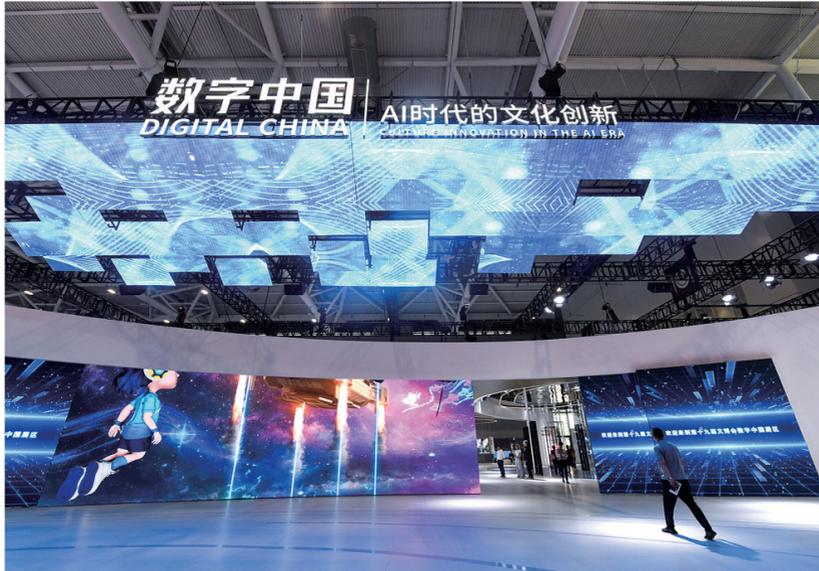
只要输入自己想要的內容，机器就可以迅速画出一幅精美画作。不仅如此，人们还可以与“博学多才”“有问必答”的机器人谈古论今，吟诗作赋。无论是“AI画师”还是聊天机器人，他们都是生成式AI的代表。

近年来，人工智能(AI)领域发展迅速，不少企业纷纷宣布在智能语音、视觉、自然语言以及人工智能生成内容等领域加快研发。

位于杭州市的西湖心辰科技有限公司，近年来致力于开发大规模开源模型、AI生成内容产品等，已推出AI内容生成平台、AI绘画产品以及AI心理咨询产品等。用户只需输入关键词或描述，便可以借由人工智能创作，生成各式各样的作品。

西湖心辰创始人蓝振忠说，目前是國內人工智能产业发展的良好时机，因为大模型的开发使得自然语言处理的速度和质量都有了质的飞跃。

目前，基于内容生产的人工智能应用不断落地，拓展AI技术在现实生活中的覆盖范围，已在赋能诸多行业。



2023年6月8日，观众步入文博会数字中国主题展区。/新华社发

中国信息通信研究院在《2022人工智能生成内容(AIGC)白皮书》中表示，AIGC能够通过支持数字内容与其他产业的多维互动、融合渗透，从而孕育新业态新模式，打造经济发展新增长点，为千行百业发展提供新动能。

比如，在线客服领域，AIGC可以通过识别问题类型并自动回答相应的

问题或转接到人工客服，提高智能客服机器人工作效率，降低人力成本。

在金融领域，AIGC可以帮助实现智能化服务，包括诊断金融市场、客户潜在需求、交易风险等问题，从而优化业务决策和降低风险及成本。

在电商领域，它还可以基于大模型建立多种类型的推荐系统，用于优化

在电子商务中的个性化推荐和产品搜索。在旅游领域，AIGC可以帮助旅行社和旅游平台向用户提供与其兴趣和偏好相关的个性化推荐，例如景点、酒店、交通工具等。

华为云人工智能领域首席科学家田奇表示，经过数十年的积累，人工智能技术迎来了爆发，它的通用性和对社会的影响是

方方面面的，不仅改变了人机交互的方式，也大大提高了生产力。

彭博行业研究近日发布的报告指出，未来10年内，生成式AI市场规模将从2022年的400亿美元，增长至2032年的1.3万亿美元，年复合增速有望达到42%。预计到2032年，生成式AI将占IT硬件、软件服务及广告支出、游戏市场支出的10%至12%，这一比例目前不到1%。

关于如何保护创作者知识产权，科大讯飞高级副总裁杜兰建议，一是知识产权要有利于鼓励科技创新和产业发展。二是要有公平正义性，要在保护原创者权益与鼓励创新之间取得平衡。三是要考虑人工智能的伦理安全风险，通过知识产权制度来引导人工智能向好的方向发展。

4月，国家互联网信息办公室发布的《生成式人工智能服务管理办法(征求意见稿)》提出，生成式人工智能服务提供者应当对生成式人工智能产品的预训练数据、优化训练数据来源的合法性负责。

(据新华社电)

两部门部署加强用人单位防暑降温工作 改善作业场所环境 提高工作主动性

近日，记者从国家卫生健康委获悉，为加强高温作业及高温天气作业劳动保护，有效防范职业性中暑事件的发生，国家卫生健康委、国家疾控局日前印发《关于做好2023年用人单位防暑降温工作的通知》，部署重点行业领域、重点岗位和人群防暑降温工作。

通知指出，目前，全国各地陆续进入夏季高温季节。近年来，夏季高温作业及高温天气作业导致劳动者中暑死亡的事件时有发生，对劳动者身心健康和生命安全造成严重威胁。各级卫生健康行政部门和疾控主管部门要进一步明确工作责任，加强组织领导，系统谋划部署，协同推进用人单位防暑降温工作和各项职业病预防工作。

通知强调，有关方面要主动与人力资源社会保障、工业和信息化、生态环境、住房城乡建设、交通运输等部门及工会组织加强沟通协调，密切协作配合，协同加强建筑施工、冶金、铸造、运输(露天装卸)、环卫、快递等行业领域以及炉前工、露天装卸人员、环卫作业人员、快递员等岗位和人群的防暑降温工作，提高工作主动性。

据悉，下一步，各级卫生健康行政部门和疾控主管部门将综合运用多种形式加强督促指导，压实用人单位主体责任，依法查处违法行为。同时，督促指导用人单位开展源头预防，改善作业场所环境和条件。

(据新华社电)

端午假期全国出入境客流将迎“小高峰” 预计较去年 增长约2.2倍

新华社北京6月20日电 国家移民管理局20日分析评估，预计2023年端午假期期间全国口岸将迎来出入境客流“小高峰”，出入境人数峰值有望超过140万人次/天，日均将达128万人次，较去年端午节假日增长约2.2倍，是2019年端午节假日的63%，预计客流高峰主要集中在6月22日、23日。

大型国际空港口岸出入境客流稳步恢复，北京首都机场、上海浦东机场、广州白云机场日均通关人数预计将分别达到2.8万、5.1万、2.3万人次。毗邻港澳陆路口岸出入境客流持续增长，珠海拱北口岸日均通关人数预计将达到32万人次，深圳罗湖、福田地铁口岸预计将达到17.8万人次、15.2万人次。

国家移民管理局日前部署全力做好端午假期口岸出入境通关保障工作，要求全国边检机关科学预测、及时发布本口岸出入境客流情况，为人民群众出行提供参考；备足执勤警力，开足查验通道，科学组织勤务，确保中国公民出入境通关排队不超过30分钟，确保口岸运行安全顺畅有序。

国家移民管理局提示广大出入境旅客，出行前及时关注口岸客流变化和通关情况，仔细检查出入境证件签证是否有效，提前了解前往地安全形势、入境政策，合理安排行程，注意人身安全和健康防护。通关过程中如遇困难，可随时拨打国家移民管理局12367服务热线或向现场执勤的移民管理警察寻求帮助。

广东荣申拍卖行有限公司拍卖公告

受委托，我司定于2023年7月10日中午12时至7月11日中午12时(延时除外)在阿里资产处置平台(链接:zc-paimai.taobao.com)对以下房产进行公开拍卖:
佛山市顺德区容桂街道办事处东风社区居民委员会东涌街16号之一和容桂大道中132号及501、502、601、602、701、702号(按现状出租)整体拍卖
容桂大道中132号房产的首层约362平方米按现状出租，承租人为农业银行顺德分行;合计建筑面积:3243.83㎡;起拍价:1983万元;拍卖保证金200万元。
有意竞买者请于2023年7月11日中午12时前登录阿里资产处置平台办理竞买登记及支付竞买保证金手续。
特别说明:除按规定由委托人承担的过户税费和办证手续费以外，其他一切交易费用由买受人承担。
标的展示时间:2023年7月5-7日，请提前电话预约
联系地址:标的所在地
联系电话:020-37613800
公司地址:广州市海珠区同福东路644号天一酒店1102室

建设项目调整公示

佛山市顺德区科恒房地产有限公司开发的悦翠广场，项目位置在佛山市顺德区龙江镇龙洲西路89号，项目悦翠广场一期已取得建设工程规划许可，因实际需求，现申请建设工程规划许可证变更手续，变更信息如下:一期的地下车位由246个变更为245.8个，各项经济技术指标符合本地块规划要求。公示时间:2023年6月19-21日共3天。

佛山市顺德区科恒房地产有限公司
2023年6月19日

全国铁路下月起实行新的列车运行图

新华社北京6月20日电 记者20日从中国国家铁路集团有限公司获悉，7月1日零时起，全国铁路将实行新的列车运行图。调图后，全国铁路安排图定旅客列车10592列，较现图增加46列；开行货物列车22182列，较现图增加394列，铁路客货运输能力、服务品质和运行效率进一步提升。

国铁集团运输部负责人介绍，此次调图是铁路部门主动服务国家战略，深化运输供给侧结构性改革，适应客货运输市场需求，对运输

组织做出的一次全面系统调整。

一是扩大京津冀城际铁路和广深港高铁运能，助力京津冀协同发展和香港与内地人员往来。采用动车组重联运行、开行长编组动车组等方式，扩大京津冀城际铁路运能，每日增加3.1万个高铁座席；首次开行沧州西经京沪高铁、石济高铁至石家庄的G字头动车组列车2列。统筹广深港高铁日常线和高峰线列车开行结构，增加日常开行的跨境G字头动车组列车18列，其中首次开行成都东至香港西九龙跨境G

字头动车组列车，助力香港与内地人员往来。

二是增开进出东北高铁列车，更好服务东北全面振兴。其中，首次开行齐齐哈尔南至北京朝阳间4列停站少、旅途快、旅时短的G字头动车组标杆列车，运行时间大幅压缩，最快6小时25分可达。

三是西部铁路提质运营，为西部大开发注入新动能。其中，兰新高铁兰州至西宁段按时速250公里高标运营，首次开行西宁进京、进沪G字头动车组列车，北京西、上海虹

桥至西宁间分别最快10小时16分、12小时28分可达，西宁至兰州运行时间压缩至59分钟；青藏铁路西宁至格尔木段列车运行时速提升至160公里，首次开行西宁至格尔木间4列复兴号动力集中动车组列车，运行时间大幅压缩，最快5小时59分可达。

四是压缩普速旅客列车运行时间，全面调整旅游列车运行线。科学、均衡安排普速旅客列车停靠车站、停站时间，直通普速旅客列车平均压缩全程运行时间约23分钟；全面

调整旅游列车运行线，安排满洲里至深圳东等长途运行线27条、北京丰台至黄山等中长途运行线14条、太原至中卫等短途运行线29条。

五是大力增开货物列车，提升铁路保通保畅能力。包括优化主要干线列车开行结构，进一步提升出疆、入关货运能力，增加兰新、沈山、浩吉、京九铁路等主要货运通道货物列车98列；开行乡村振兴班列15列，为巩固拓展脱贫攻坚成果、推进乡村振兴发展提供有力支撑等。

相关新闻

深港跨境高铁密度将进一步加大

新华社深圳6月20日电 记者从深圳铁路部门了解到，7月1日零时起，全国铁路将实行新的列车运行图，深圳地区将进一步优化列车开行结构和方案，通过高铁运能提升、增开跨境高铁列车、优化配置广深城际开行方案等方式，更好地满足深港两地日益增长的旅客出行需求。

运行图调整后，深圳北站将开行高铁动车组列车

724列，其中，始发终到开行列车485列，中转途经列车239列；深圳站(罗湖)开行旅客列车182列，其中，京港高速开行高铁动车组列车36列，广深线城际动车组116列，跨线动车组10列，普速长途列车20列；深圳东站开行普速旅客列车56列；福田站开行旅客列车96列。

据介绍，随着深港两地旅游和探亲等需求进一

步释放，往返深圳与香港的客流稳步上升。铁路部门1日起在深圳北站增开深圳北至香港西九龙G5615/6次1对，成都东至深圳北G2963/G2964次运行区段延长至香港西九龙；福田站将福田至香港西九龙的4对列车由高峰期开行改为每日开行，车次为G5811/2次、G5857/8次、G5859/60次、G5861/2次；光明城站增加停靠往

来香港西九龙的动车组3列。

对此，铁路部门将调整优化广深城际动车组列车开行方案，开行直达和大站直达列车。1日零时起，广深城际动车组共计开行116

记者了解到，香港和内地全面恢复通关后，深圳罗湖口岸出入境客流大幅增长，乘坐广深线动车组往来穗、莞、深的客流也随之增加。

程、工具、注意事项等逐一进行确认。同时，安排专门的操作演练，优化操作流程，确保在实际操作中时间可控、安全顺利。

6月份的太原卫星发射中心，正值雷雨天偏多的季节，型号团队在发射场开展了对夏季发射风险的再识别、再分析、再确认工作。根据长征六号运载火箭“三平”测发模式、无依托发射

等特点，开展防雨防雷的专题复查，包括防雨防雷措施有效性、各项措施的实物落实情况、发射前拆防雨时机等，形成表格化的检查确认文件，确保火箭满足雷雨季节发射前操作及发射要求。

本次发射的试验二十五号卫星由航天科技集团五院航天东方红卫星有限公司研制，主要用于开展新型对地观测技术试验。(据新华社电)

长征六号运载火箭年度首发告捷 安全送试验卫星升空

6月20日上午，我国在太原卫星发射中心使用长征六号运载火箭，成功将试验二十五号卫星发射升空，卫星顺利进入预定轨道，发射任务获得圆满成功，长征六号本年度的首发任务告捷。本次发射的长征六号运载火箭有何特点，又有哪些措施保障本次发射任务安全顺利?

长征六号运载火箭是由

航天科技集团八院抓总研制的低温液体三级运载火箭，具备发射多种类型、不同轨道要求卫星的能力，可实施一箭单星或多星发射。其太阳同步圆轨道运载能力可达1吨(轨道高度700公里)。

为适应卫星在整流罩内布局 and 接口要求，本次发射任务根据卫星的整体构型研制了一款支架，为卫星提供有效的“托举+支撑”。同

时，在卫星的分离方式上，长征六号运载火箭首次采用了由四个组件构成的点式连接分离装置，具有重量轻、功能集约的特点，此外，其单个组件所具备的双冗余功能，也提高了分离可靠性。

针对火箭转场至发射区后卫星操作项目较多的特点，型号团队组织星箭双方的设计、操作人员开展了专题交流，对操作的时机、流

程、工具、注意事项等逐一进行确认。同时，安排专门的操作演练，优化操作流程，确保在实际操作中时间可控、安全顺利。

6月份的太原卫星发射中心，正值雷雨天偏多的季节，型号团队在发射场开展了对夏季发射风险的再识别、再分析、再确认工作。根据长征六号运载火箭“三平”测发模式、无依托发射