

从对望到奔赴： 粤港澳大湾区 与海南自贸港相向而行



徐闻港是琼州海峡北岸最主要的客货运输港口，是连接粤港澳大湾区与海南自由贸易港的重要港口。/新华社发

在琼州海峡南北两岸，分别矗立着一座综合交通枢纽大楼，从高空俯瞰宛如一对鲲鹏展翅，相向而行。

北岸湛江徐闻港综合交通枢纽中心已开始运营，目前是全球最大的客货滚装码头；南岸海口新海港综合交通枢纽站项目进入冲刺阶段，建成后将成为全国最大港口客滚综合枢纽。

琼州海峡是连接中国大陆和海南岛的重要通道，广东与海南两省隔海对望。随着海峡一体化发展的持续推进，覆盖广东珠三角九市和香港、澳门两个特区的粤港澳大湾区，与中国最大自贸港海南自贸港的“双向奔赴”越发令人期待。

“粤港澳大湾区与海南自贸港相向而行，对于中国加快构建新发展格局具有重要意义。”海南师范大学中国特色自贸港研究中心主任刘锋说，大湾区与自贸港联动，协力打造国内国际双循环的重要枢纽，有望构筑中国对外开放与交流合作的“新高地”。

基础设施互联互通是大湾区与自贸港相向而行的“头号工程”。从货运总量来看，海峡轮渡支撑了海南岛约90%的生产和生活物资运输，2020年9月徐闻港开通后，海峡轮渡最短航行距离已缩短至12海里。

“徐闻港将全面提升港口通航能力，全力保障琼州海峡战略通道安全畅通。”负责徐闻港投资、建设和运营的湛江徐闻港有限公司董事长张金虹说，依托对接海南自贸港前沿阵地的优势，徐闻港还将对接海南发展岛外供给和输出的需求，打造徐闻港口产业集群，并推动港产城一体化发展。

从徐闻港综合交通枢纽大楼的玻璃幕墙“日月门”向外看，八座波浪形顶棚的廊桥一字排开，每座廊桥各连接两艘客货滚装船。这些船舶每小时两到三艘、全天24小时不间断开行，航行约1小时就能穿过琼州海峡抵达海口新海港，每年往返海峡的客流量有上千万人次。

“随着港航一体化持续推进，琼州海峡将打造最佳客货运输通道，运输效率、管理效率和资源利用效率都将得到大幅提升，从而更有力支撑海南自贸港和粤港澳大湾区建设。”琼州海峡港航一体化整合牵头单位海南海峡航运股份有限公司总经理叶伟说。

当前，徐闻港正打造连接粤港澳大湾区和海南自贸港的现代化水陆交通运输综合枢纽，粤琼两省也不断完善琼州海峡综合交通运输网络。湛海高铁、粤海铁路乌石支线等重点项目建设加速，将推动海南

更好融入国家铁路网；徐闻通用机场前期工作有序推进，将加快构建自贸港与大湾区通用航空新网络。

产业协同发展是大湾区与自贸港相向而行的重中之重。2020年6月印发的《海南自由贸易港建设总体方案》明确提出，要“促进与粤港澳大湾区联动发展”。

粤港澳大湾区是我国开放程度最高、经济活力最强的区域之一，2022年经济总量已超13万亿元。广东省是改革开放的排头兵、先行地、实验区，从当年开创“三来一补”、建设深圳经济特区，到如今携手港澳、高水平推进大湾区建设，见证着世界第二大经济体高水平开放的坚定步伐。

广东省发展改革委副主任、省大湾区办常务副主任朱伟今年2月带队赴海南调研时表示，粤琼双方将加大力度先行推进琼州海峡港航一体化、湛海高铁、物流园区等重大事项、重大项目，以继续深化务实合作提供基础支撑，谋划两省合作新篇章。

在专家看来，大湾区与自贸港联动发展，可形成产业优势互补，互为依托。大湾区可为自贸港建设提供广阔的腹地市场，还可凭借其制造业、科技、人才优势，在高端制造业、现代服务业、医疗健康等领域，为海南自贸港建设提供所需的产业支撑。

作为广东对接海南自贸港的门户城市，湛江市徐闻县希望发挥区位优势，为海南自贸港建设做好服务，打造广东与海南联动发展的桥头堡、承载体。

在徐闻海安港的琼州海峡客滚运输应急保障基地项目的施工现场，机器轰鸣，几台工程机械正紧张作业，挖土打

桩、平整场地。去年底，琼州海峡客滚运输应急保障基地等徐闻县“与海南相向而行”的4个重大项目集中开工，投资总额52.88亿元。同时，徐闻县航空产业项目（海南）等10个项目集中签约，计划总投资96.17亿元。

徐闻县委书记罗红霞说，徐闻致力于构建琼州海峡经济带重要产业发展平台，将按照“海南总部+徐闻基地、海南前端+徐闻后台、海南研发+徐闻制造”的产业协同发展模式谋篇布局。

湛江市发展改革局副局长曾逗逗告诉记者，粤琼两省已成立省级协调机制，正在谋划共同推进琼州海峡一体化高质量发展，将从构建优势互补的现代化产业体系等方面深化合作。

与此同时，海南正加快建设具有世界影响力的中国特色自由贸易港。《海南自由贸易港建设总体方案》发布3年来，自贸港高水平对外开放稳步推进，政策红利不断释放，封关准备稳扎稳打。

“海南自贸港将继续深化与广东的基础设施互联互通，加快推进与粤港澳大湾区的产业联动发展，共同探讨进一步扩大对东南亚等地区的高水平开放。”海南省发展改革委主任许兰介绍，目前海南正与广东有关方面协同，加紧研究自贸港与大湾区相向而行的规划方案，让两大战略联动走深走实。

据海南省发展改革委介绍，近年来自贸港与大湾区互动频繁，建立了多个城市间的合作机制，琼粤两省还从能源跨海联网、风险联防联控等方面紧密合作。

当前，大湾区与自贸港相向而行还有不少问题需要沟通协调，但前景毋庸置疑。海南

省交通运输厅总工程师黄澎说，两大战略相向而行、融合发展，将产生“1+1>2”的共赢效应。

专家认为，自贸港的制度与政策红利有利于促进大湾区企业的竞争优势更好发挥，提升大湾区对国内外高端要素的吸纳与聚集能力，助力中国企业、中国品牌“走出去”。

湾港联动为中国区域发展增添动力的同时，也将为不确定的世界经济注入更多确定性。

在刘锋看来，粤港澳大湾区与海南自贸港可充分发挥地理区位独特、背靠超大规模国内市场、面向东南亚新兴市场等突出优势，共同打造中国面向全球的资源配置和要素集聚战略高地，更好地融入全球产业链、供应链和价值链。

“海南自贸港和粤港澳大湾区，不仅是中国推进更高水平开放的新标杆，也将为建设开放型世界经济注入新活力，是世界分享中国发展机遇的重要平台。”刘锋说。

（新华社北京6月7日电）

第十九届文博会开幕 推动中国文化产业大发展

新华社深圳6月7日电 为期5天的第十九届中国（深圳）国际文化产业博览交易会7日在深圳开幕。本届文博会突出交易功能完善、国际化水平提升、数字化应用、展示内容创新，打造富有成效的展示和交易平台。

本届文博会以线下为主、线上线下融合的方式举办，展会内容进一步丰富。其中，线下设置6个展馆，包括数字文化馆、粤港澳大湾区馆、非遗·工艺美术·艺术设计馆等。首次设立数字中国展区，突出展示和推广国家级文化产业市场主体、重大平台、最新技术创新成果。

据悉，本届文博会共有超3500家政府组团、文化机构和

企业亮相。展会期间，还将举办会议、论坛、签约、创意大赛等各类配套活动，发布权威信息，引领中国文化产业创新发展。

自2004年在深圳正式创办以来，文博会展会规模、观众数量、国际化程度等不断攀升，成为推动中国文化产业发展的引擎、中华文化走出去的重要平台和扩大文化对外开放的重要窗口。

第十九届文博会由中宣部（国家新闻出版署、国家版权局、国家电影局）、文化和旅游部、商务部、国家广播电视总局、中国国际贸易促进委员会、广东省政府和深圳市政府联合主办，由文化和旅游部轮值主办。

今年以来我国经济发展呈现回升向好态势 外贸连续4个月正增长

新华社北京6月7日电 面对外需走弱带来的挑战，我国外贸韧性持续显现。海关总署7日发布的数据显示，今年前5个月，我国货物贸易进出口总值16.77万亿元，同比增长4.7%。其中5月单月进出口3.45万亿元，增长0.5%，月度进出口连续4个月保持正增长。

具体来看，前5个月，出口9.62万亿元，同比增长8.1%；进口7.15万亿元，增长0.5%；5月当月，出口1.95万亿元，下降0.8%；进口1.5万亿元，增长2.3%。

海关总署统计司司长吕大良表示，今年以来，我国经济发展呈现回升向好态势，为外贸稳定增长提供了有力支撑。此外，陆续出台的外贸稳增长规模优化系列政策措施，帮助外贸经营主体积极应对外需走弱带来的挑战，有效捕捉市场机遇，推动我国外贸持续保持正增长。

从贸易方式看，一般贸易作为我国对外贸易的主要方式，进出口比重提升。前5个月，我国一般贸易进出口11万亿元，同比增长7%，占我国外贸总值的65.6%，比去年同期提升1.4个百分点。

从外贸主体看，民营企业

继续保持我国外贸第一大经营主体位置。前5个月，我国有进出口实绩的民营企业43.9万家，同比增加8.8%，合计进出口8.86万亿元，增长13.1%，占我国外贸总值的52.8%，比去年同期提升3.9个百分点。

从贸易伙伴看，随着区域经济交往不断互联互通，我国对《区域全面经济伙伴关系协定》（RCEP）其他成员进出口稳定增长。前5个月，RCEP占我国外贸比重超过30%。其中，东盟继续为我国第一大贸易伙伴，进出口2.59万亿元，同比增长9.9%。欧盟为我国第二大贸易伙伴，进出口2.28万亿元，增长3.6%。美国和日本分别为第三和第四大贸易伙伴，同比分别下降5.5%和下降3.5%。

同期，我国对“一带一路”沿线国家合计进出口5.78万亿元，同比增长13.2%，其中对哈萨克斯坦等中亚五国增长44%。此外，受“新三样”产品出口快速增长拉动，前5个月，我国出口机电产品同比增长9.5%，占出口总值的57.9%，出口劳动密集型产品1.65万亿元，增长5.4%。

6·9 国际档案日

经验得以总结，规律得以认识，历史得以延续，
各项事业的发展，都离不开档案



顺德区档案局 宣

佛山市顺德区政府投资建设重大工程目标后监管公开情况汇总表 (2023年第4期,总第120期)

序号	总项目名称	分项目名称	存在问题及原因	问题责任单位	处置意见(处置措施)
1	佛山市顺德区银桂路(上水河至岭南大道)工程	/	5月18日检查施工现场,发现以下问题: 1. 上水河中桥0#台通道模板支架部分横杆缺失、涵身水平钢筋绑扎接头的搭接长度不足; 2. 上水河中桥桥梁盖梁钢筋闭合箍筋末端弯钩形状与设计不符,设计末端弯钩角度为135度,现场制作角度为90度,且部分弯钩末端平直部分的长度不足; 3. 部分开关箱接线混乱,黄绿PE线混作相线,开关箱平置地面、未架立; 4. K2+600~K2+646段管廊基坑开挖未及时喷射混凝土护坡。	中国建筑第八工程局有限公司	向施工单位发出整改通知书,限期整改。
2	佛山市顺德区碧桂路南国路全互通立交提升工程	/	6月3日检查顺德一中人行天桥施工现场,发现以下问题: 1. 梯道过道两侧未设置防护栏杆; 2. 钢箱梁临时支架调节顶撑与钢箱梁底部未贴合; 3. 施工现场人行天桥(同江医院位置)主梁与梯道平台焊接位置存在较大高差(约15cm);主梁平位对接焊缝坡口缝隙普遍过大。	佛山市顺德区顺合公路建设有限公司 中铁十二局集团有限公司	向建设单位发出建设工程督查意见书,要求建设单位督促施工单位整改落实。针对人行天桥主梁与坡道高差问题,要求建设单位组织设计单位和钢箱梁生产厂家等单位的主要技术人员到现场查明原因,制定处理方案再施工。