

佛山出台城市“畅通工程”两年行动方案 优化信号灯配时 提高路面见警率

珠江商报讯 记者王晓琦报道:日前,佛山市人民政府办公室印发《佛山市城市“畅通工程”两年行动方案》(以下简称《方案》),将通过“交通管控现代化、交通技术智能化、交通服务品质化、道路建设网络化、交通治理精细化”等五大系统工程,提升城市交通治理能力和服务水平,打造一流营商环境,为佛山全力建设粤港澳大湾区极点城市、全省地级市高质量发展领头羊创造更加畅通、更高品质的城市交通环境。

《方案》提出,将以加强交通治理体系和治理能力现代化为抓手,力争用两年左右的时间,通过完善交通科技设施、优化信号灯配时、综合治理交通拥堵点等措施,实现信号灯联网率达75%,关键节点标志标线规范率达100%。以有效缓解城市中心区域拥堵问题,极大提高重点路段交通通行能力,努力实现“人便利、路畅通、管控佳”的综合交通服务能力,提升交通治理现代化水平,确保高峰期中心城区交通保持平稳、畅通。

其中,今年将完成禅桂交界7条道路的信号灯统一设置,对季华路——南海大道、岭南大道——绿景路、季华路——桂澜路等12个路口采取人工精细化配时、智能配时等措施优化改善,到2022年逐步在中心城区及各区推广实施。

另外,将重点针对机关单位、医院、学校、景区、老旧城区等群众关心关注的重点区域进行提升改善,推进信号灯、交通技术监控等关键节点的交通标志标线设施的规范设置,并实施交通标志标线问题滚动排查治理。

除此之外,还将实施“断头路”连通攻坚两年行动计划,建立行动计划项目库,其中2021年打通35条,2022年打通36条。

佛山还将出台《不按车道行驶非现场执法交通设施设置指引》,统一规范全市交警执法标准,常态化开展交通技术监控设备排查整改和规范管理工作。各区中心城区交警中队要建立铁骑队,2021年年末各区共建成600人的铁骑队伍,2022年再新增100人;交警支队建立100人直属铁骑队,对中心城区主干道实施管理;不断完善铁骑勤务机制,升级铁骑科技装备,织密铁骑勤务网格,提高路面见警率和管事率,实现中心城区一般警情“1515”响应(1分钟确认警情、5分钟到场、15分钟初步处置完毕)。

美丽乡村成为新的打卡点 佛山全面推进人居环境整治,村容村貌发生蜕变



文/珠江商报记者王晓琦

7月21日下午3时,天空下着微微雨。顺德区农村人居环境整治提升工作现场会在陈村现村举行,第一个环节便是到现场参观,走出村委会向左,望过去就是佛陈路。

“以前这里是‘遮天蔽日’,乱搭乱建严重。如今拆除之后,该区域一片光亮了。”现村党委书记何兆添一手撑起雨伞,一手指着焕然一新的街容街貌,底气十足地向与会者推介现村的新颜值。

走在现村的三街上,记者见到的是停放有序的车辆,道路两边的乱搭乱建没有了,道路干净整洁,行人和车辆有序通行。何兆添坦言,人居环境整治开始的时候,受到一小部分人的反对,但当呈现出了美丽整洁的面貌时,大家都自发竖起了大拇指。

现村的变化,是佛山市开展“‘创文’15项重点工程”推进后,基层村居呈现出新颜值的缩影,也成为文明城市新的打卡点,受到市民的点赞。

实地走访: 让“推门见绿、推窗闻香”成为常态

另外,在现村有一户



经顺德区农村“四小园”建设暨农村人居环境整治行动整治后,均安镇天连村焕发新颜。/珠江商报记者何冠洪摄

走进现村,有两个地方的变化让人耳目一新。一个是在现村的127线路公交车终点站的周边环境大为改观。据介绍,这个终点站原来设在村委会门口,这个地方人车多。一位公交司机告诉记者,以前开车进现村,短短距离有时候要塞车一个多小时。如今通过改造,公交车停放到停车场,环境焕然一新,市民坐车方便安全。何兆添告诉记者,公交车站的优化,不仅提升了现村的颜值,也让整个人居环境大为改善。

另外,在现村有一户

人家,在这次小公园建设中不仅出钱出力支持村里在边角地方建设小公园,还自发在小公园里书法题字“热爱祖国家乡”,瞬间让小公园的颜值有了“家国情怀”,也让平时在这里休闲的村民对社会主义核心价值观有了全新的认识。

“现村在推动人居环境整治中,把村里的祠堂与绿化等综合考虑,将来还准备将议事机制与之结合,让‘推门见绿、推窗闻香’成为常态。”何兆添说。

多管齐下: 全市行政村全部达到干净整洁村标准

现村的巨变,是我市推进农村人居环境整治工作推进会和“四小园”建设现场推进会后的成果。而这项工作作为创文“15项重点专项工程”中的美丽乡村镇整治提升工程任务,是我市实施“五大美丽”行动的具体表现,也是我市持续提升乡村宜居水平的重要抓手。

为此,我市围绕“五大美丽”行动,在全市范围内持续推进“三清三拆三整

治”、垃圾和污水治理攻坚,深入开展厕所革命。截至目前,全市512个行政村已全部达到干净整洁村标准,322个以上村达到美丽宜居村标准,70个以上村达到特色精品村标准;2021年上半年累计整治看护房1471间;百里芳华乡村振兴示范带56个重点建设项目已全部启动,其中已完工项目2个,工程过半项目26个。

获得感强: 处处皆风景,生活充满诗的味道

现村一位村民告诉记者,如今的现村处处是风景,新颜值让这里的人感到心情愉悦,特别是处处可见的小公园,成为现村村村民业余感受新时代“诗与远方”的打卡点,生活充满诗的味道。

市民钱晓芬告诉记者,佛山在推进人居环境整治中,乡村呈现出来的新颜值体现了佛山在大湾区城市群中的新价值,城市管理有序推进,各部门凝聚合力强化协作,拧成一股绳,实现整治“一盘棋”,各部门切实履职尽责、担当作为,擦亮全国文明城市的“金字招牌”,为全体市民打造更高颜值的温馨家园。

河南出现历史罕见的极端强降雨天气 已致25人死亡7人失联

新华社郑州7月21日电 记者21日从河南省防汛应急新闻发布会上获悉,据不完全统计,16日以来,河南历史罕见的强降雨造成河南89个县(市、区)560个乡镇1240737人受灾,因极值暴雨致25人死亡、7人失联。全省已紧急避险转移16325人,紧急转移安置164710人。

河南省防汛抗旱指挥部办公室主任徐忠说,此轮强降雨造成农作物受灾面积75千公顷,成灾面积25.2千公顷,绝收面积4.7千公顷。直接经济损失54228.72万元。

据介绍,17日8时至21日14时,河南省出现历史罕见的持续性强降雨天气过程,全省各地市均出现暴雨,北中部出现大暴雨特大暴雨。全省平均降水量150.5毫米,地市平均降水量最大为郑州461.7毫米,最大降水站点出现在新密市白寨931.5毫米。

受本次降雨影响,目前,河南省共有白沙、小南海、河口村、昭平台等9座大型水库、40座中型水库超汛限水位,贾鲁河、沙颍河、洪汝河出现涨水过程。郑州常庄水库出现一次特大洪水过程,目前水库水位在平稳回落。

强降雨造成郑州市城区严重内涝,地铁停运,铁路、公路、民航运输受到严重影响。郑西、郑太、郑徐及普速陇海线、焦柳线、宁西线、京广线部分区段封锁或限速运行,7趟列车停运,15趟列车折返。国道209鲁山段、310灵宝段出现路面塌陷,交通中断。



7月20日,受持续强降雨影响,河南省登封市唐庄镇龙头村附近突发山洪,村民被困。下午2时左右,郑州市消防救援支队特勤大队紧急赶赴现场,历经6个小时救援,转移村民50余人至安全地带。/新华社发

徐忠说,河南省军区协调解放军730人、民兵690人,武警出动1159人、消防出动6760人次参加抢险救灾。

河南省气象台副台长苏爱芳表示,预计到22日14时,河南大部仍有中到大雨,其中河南中部和北部有

暴雨到大暴雨,河南西北部地区有特大暴雨(250-270毫米)。郑州有暴雨、局地大暴雨,累计60-100毫米。

“预计今明两天河南降雨仍将持续,致灾风险极高,各地需继续做好洪涝、地质灾害、城市内涝灾害防御

以及河堤、库坝等的巡查工作,并防范强降雨对救灾各项工作的不利影响,同时做好卫生防疫工作,此外淮河、海河流域需密切关注上游来水情况。”苏爱芳说。

七省增援,连夜集结

针对河南省郑州市连降暴雨引发险情,应急管理第一时间启动消防救援队伍跨区域增援预案,连夜调派河北、山西、江苏、安徽、江西、山东、湖北7省消防救援水上救援专业队伍1800名指战员、250艘舟艇、7套“龙吸水”大功率排涝车、11套远程供水系统、1.85万余件(套)抗洪抢险救援装备紧急驰援河南防汛抢险救灾。

截至21日5时,河南省消防救援队伍接报强降雨相关警情1496起,出动车辆3559辆次、指战员17280人次、舟艇2394艘次,共营救遇险被困群众5574人,疏散群众11397人。其中,郑州市消防救援支队共接警出动1205起,出动车辆2719辆次、指战员13186人次、舟艇2038艘次,营救遇险被困群众5093人,疏散群众10098人。(据新华社电)

中部战区持续增派兵力投入抗洪抢险

新华社郑州7月21日电 按照习主席重要指示,在中央军委部署安排下,截至21日15时,中部战区已相继派出驻豫解放军和武警部队、民兵预备役力量5700余人,舟车装备148台(艘),在郑州、洛阳、新乡等30余个险情地段投入救援,全力保障人民群众生命财产安全。

战区陆军某工程防化旅75名官兵于6时许顺利完成伊川县伊河滩拦水坝爆破分洪任务,投入后续救援行动。

战区空军某旅80余名官兵连夜挺进郑州市区,开展营救受困群众、封堵堤坝等救援行动。

空降兵某旅出动650余名官兵,于凌晨赶到贾鲁河险段,紧急封堵漫堤、加固堤防。

郑州联勤保障中心170余名官兵分批次投入郑州市管城区、郭家咀水库等险段,抢修溃坝危坝、紧急疏散群众,并派出医疗队开展巡诊。炮兵防空兵学院、信息工

程大学430余名官兵会同武警河南总队280余名官兵,坚守常庄水库、封堵管涌。

河南省军区出动2000余民兵,在郑州、开封、洛阳、许昌、焦作等地10余个险情地段执行疏通河道、疏散群众和巡查、加固河堤等任务。

中部战区还采取卫星和飞机侦察手段,对灾区实施空中监测。下一步,战区联指将根据汛情发展,继续派出力量投入抗洪抢险。洪水不退,官兵不退。

佛山菠萝义工支援河南抢险救灾 已成功转移380人

珠江商报讯 记者王晓琦报道:截至7月21日晚上8时57分,佛山菠萝义工在支援河南抢险方面,已转移380人,队员已连续工作了63小时,还未吃晚饭,救援仍在继续……

记者了解到,佛山菠萝义工完成四川广安抗洪抢险返回佛山,队伍走到湖南永州时,得知河南郑州灾情严重,于是在7月20日下午改道赶往河南郑州。7月21日7点30分到达后,救援队在7时50分就展开救援工作,在郑州经济开发区转移100多名被困市民。“外出救灾路上不休息、不吃饭,时间就是生命。”菠萝救援队队长王治勇说。

7月21日14时15分,救援队员结束转移任务,共转移136人,其中60岁以上老人8人、12岁以下儿童23人。此后,救援队员们接到指挥部命令,正在赶往下一个群众被困点(经开第二十五大街航海路,有1000多人)。

王治勇说,做菠萝救援队员必须具备连续工作72小时以上的能力,不怕累、不怕死。队员们非常注重平时的专业训练,在关键时刻才能发挥作用。

新闻链接

河南这次暴雨为什么这么强

河南地势西高东低,北、西、南三面有太行山、伏牛山、桐柏山、大别山四大山脉环绕。受深厚的偏东风急流及低涡切变天气系统影响,再加上太行山区、伏牛山区特殊地形对偏东气流起到抬升辐合效应,强降雨区在河南省西部、西北部沿山地区稳定少动,地形迎风坡降水增幅明显。

7月18日,台风“烟花”逼近。河南处于副高边缘,对流不稳定能量充足,受台风外围和副高南侧偏东气流引导,大量水汽向我国内陆地区输送,为河南强降雨提供了充沛的水汽来源。

在气象学中,有一个词叫“列车效应”。火车有很多节车厢,当其经过时,肯定是很多节车厢一节一节地经过。这如同排列成串的对流云降水,每一朵对流云都会产生短时强降雨。当多个对流云团依次经过某地时,其所产生的降水累积起来,就会导致大暴雨,甚至特大暴雨,这是降水“列车效应”的通俗解释。

这次的降水过程中,中小尺度对流反复在伏牛山前地区发展并向郑州方向移动,也就形成了“列车效应”,导致降水强度大、维持时间长,引起局地极端强降水。(据新华社电)